



Nový přístup k návrhu vysokorychlostních tratí

**Ing. Michal Babič
IKP Consulting Engineers**

**Vysokorychlostní železnice 2014
Poslanecká sněmovna Parlamentu ČR**











VYSOKORYCHLOSTNÍ KORIDORY V ČR

RYCHLÁ SPOJENÍ

ŠIRŠÍ SOUVISLOSTI



Předlistopadová minulost

70. léta:

- přetížení želez. sítě nákladní dopravou
- úvahy o nových vysokorychlostních tratích

80. léta:

- Dohoda o hlavních mezinárodních železničních magistrálách (AGC)
- zahájení koncepční studie VRT



90. léta

- pokles nákladní dopravy
- co dál se železniční sítí?
 - Modernizace stávajících tratí (do 160 km/h s využitím naklápěcí techniky)
 - Výstavba nových vysokorychlostních tratí 300 km/h (odložena po dokončení modernizace)

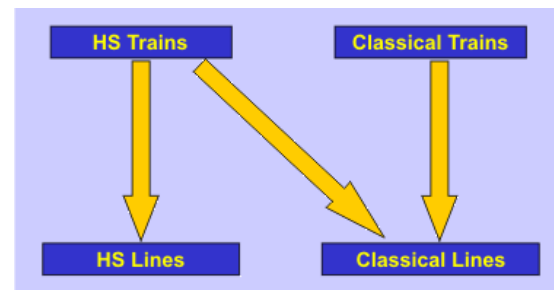
ÚTP Koridory VRT v ČR (1995)

- podklad pro územní plánování (ÚP VÚC, ZÚR, ÚP)
- Koordinační studie VRT (2003)



KORIDORY VRT V ČR

- provozní model na francouzský způsob
- smíšený provoz osobní a nákladní
- nejdůležitější centra v mezinárodním pojetí (pozemní letadlo)
- nízká integrace s konvenční sítí





KORIDORY VRT V ČR

Hlavní technické parametry:

- rychlost nejrychlej. vlaku (os) 300 km/h
- rychlost nejpomal. vlaku (nákl) 120 km/h
- min. poloměr směrového oblouku 7000 m
- největší podélný sklon 12,5 ‰
- vymezení koridoru šířky 600 m



1. dekáda 21. století

Posun v rozvoji železnice:

- samostatní objednatelé dopravy
- integrované systémy
- význam provozního konceptu
- evropské projekty jako příležitost



VYSOKORYCHLOSTNÍ KORIDORY V ČR

RYCHLÁ SPOJENÍ

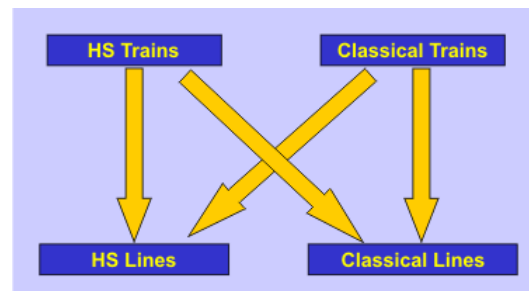
ŠIRŠÍ SOUVISLOSTI



RYCHLÁ SPOJENÍ

Moderní železniční dopravní systém:

- nové páteřní VRT
- plně kompatibilní s konvenční železnicí
- obsluha regionů
- provozní model na německý způsob
- osobní doprava

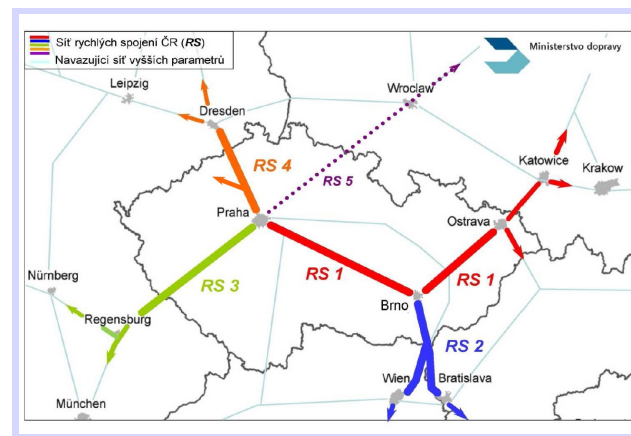




RYCHLÁ SPOJENÍ

Hlavní znaky systému:

- vysoká rychlost a vysoká kapacita
- multimodalita, komplementarita, přístupnost
- komplexnost

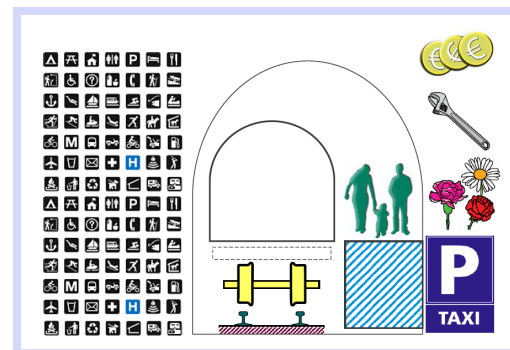




Komplexnost (systému)

- | | |
|-------------------------|------------|
| 1. Infrastruktura | 80–150 let |
| 2. Kolejová vozidla | 30 let |
| 3. Provozní koncept | 1 rok |
| 4. Marketing / poptávka | |

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Stanice a začlenění • Provozní pravidla • Energetika • Provozní zázemí • Údržba • ITC | <ul style="list-style-type: none"> • Management • Public relations • Legislativa • Financování • Lidské zdroje • Bezpečnost ... |
|--|---|





Parametry

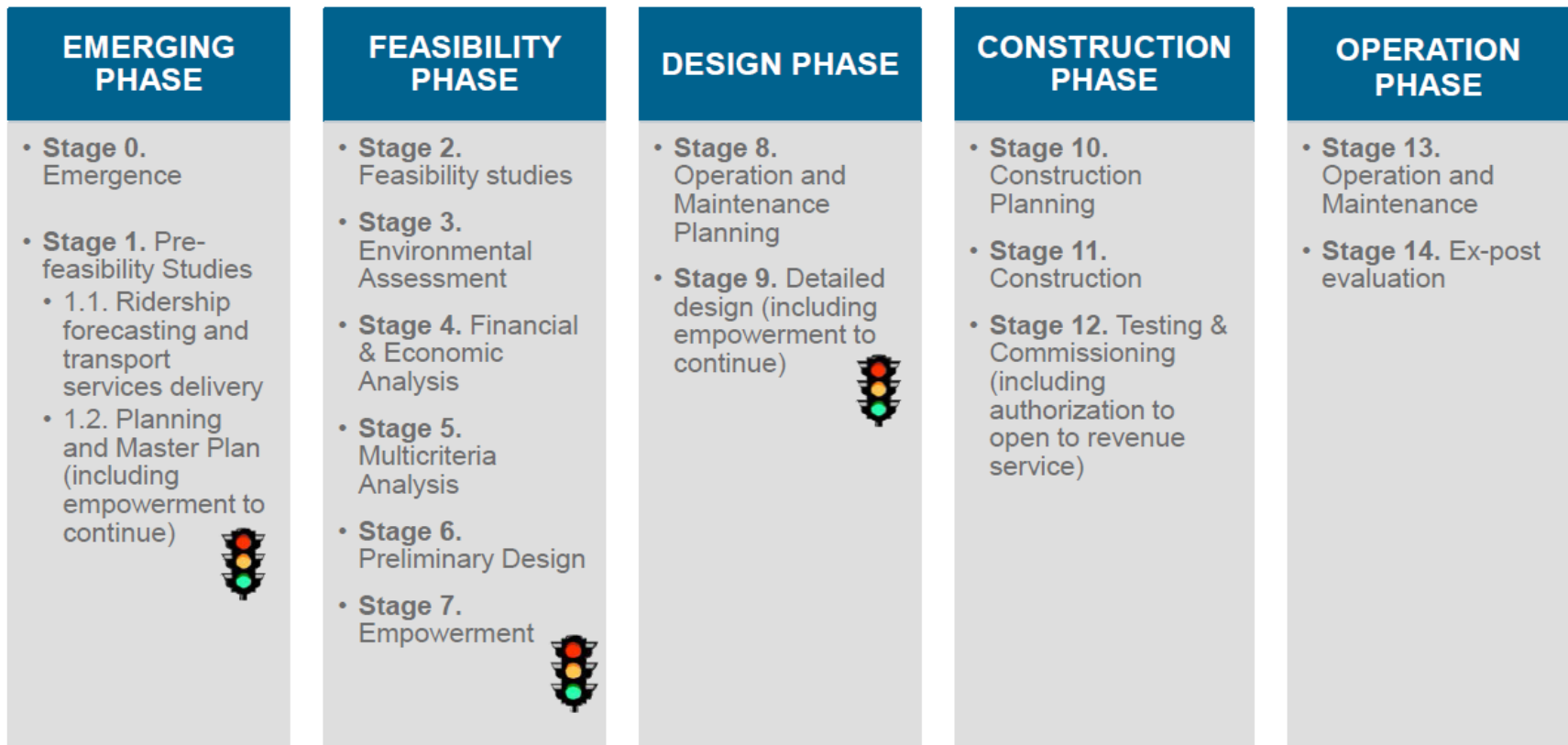
Hlavní technické parametry:

- rychlost nejrychlej. vlaku 250–350 km/h
- rychlost nejpomal. vlaku 200 km/h
- min. poloměr směr. oblouku 2950-7000 m
- největší podélný sklon 25 (35) ‰
- vymezení koridoru šířky 200 m*

TSI – technické specifikace pro interoperabilitu

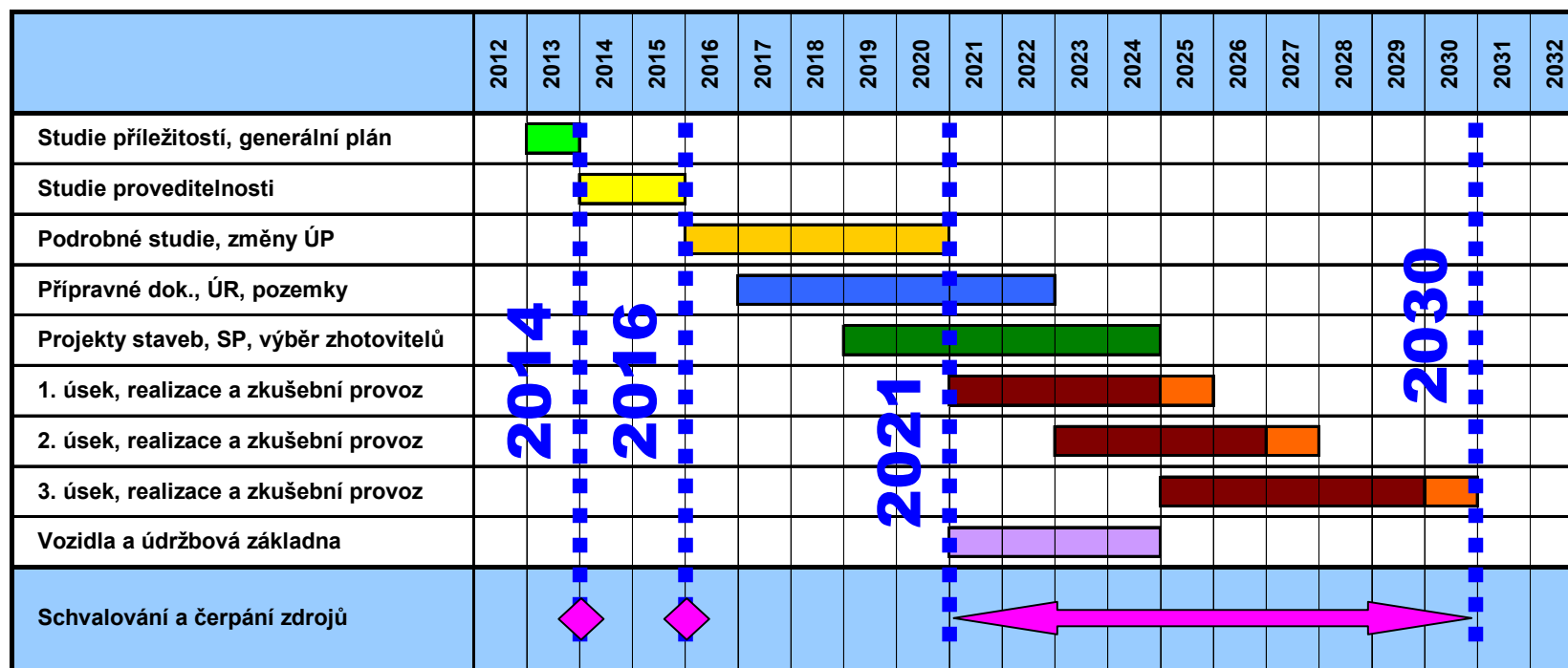


Implementace projektu





Možný harmonogram přípravy a výstavby





Příprava RS

Schváleno:

- Dopravní politika ČR
 - pro období 2014–2020 s výhledem do roku 2050

Zpracovává se:

- technické studie RS
 - trasy ve variantách
 - zapojení do uzlů
 - územní plány
- strategický plán přípravy RS
 - kroky pro sestavení generálního plánu výstavby
 - srovnání se zahraničím



VYSOKORYCHLOSTNÍ KORIDORY V ČR

RYCHLÁ SPOJENÍ

ŠIRŠÍ SOUVISLOSTI



Komplexnost (potřeb a účinků)

Potřeby a účinky:

- dopravní
 - řešení nedostatečné kapacity
 - zrychlení osobní dopravy
 - prostor pro nákladní dopravu
- širší souvislosti
 - prosperita země a životní úroveň občanů
 - integrace a konkurenceschopnost
 - environmentální otázky



Národní projekt

Užitek v oblasti:

- podpora hospodářského růstu (MPO, MF)
- podpora regionálního rozvoje (MMR, Kraje)
- podpora domácího průmyslu, zaměstnanosti, školství a výzkumu (MPSV, MŠMT)
- energetická politika a bezpečnost (MPO)
- snížení vlivu dopravy na životní prostředí (MŽP)
- udržitelná mobilita (MŽP)
- evropská integrace (MZV)



Národní projekt

Příležitost pro změnu:

- náprava vztahů a procesů ve výstavbě
- stabilita pro stavebnictví a strojírenství
- perspektivu pro odborníky
- vizi pro občany





Procesy ve výstavbě

Územní plánování:

- zásadně ovlivňuje cenu stavby
- bez přímé vazby na investora
- aplikace ochrany koridoru liniových staveb



Povolovací řízení:

- jeden zákon, jeden úřad, jedno rozhodnutí
- racionální zapojení veřejnosti
- nabalování úředních požadavků



Stavebnictví

Pozice stavebnictví:

- „předražené, korupce, pokles, destabilizace“
- politika boomu a vyhladovění
- za nejnižší cenu
- ztráta 50 000 pracovních míst





Odborný personál

Inženýrská nerovnice:

- propustit inženýra: 5 měsíčních platů
- vychovat inženýra: 5–10 let práce

Příležitost:

- nízký zájem o technické školství
- dlouhodobá perspektiva pro nové
- transfer know-how ze zahraničí
- export českých odborníků





Hlavní účel

Hlavním účelem Rychlých Spojení je přeprava cestujících.

Kvalitní doprava je jeden z předpokladů, nikoliv důsledek prosperity.

Zanedbání rozvoje infrastruktury vytváří skrytý hospodářský dluh, který bude tížit naše následovníky – naše děti.



**Pročpak jsi nepostavil
moderní železnici ...**



**... a já musím do světa
jezdit autobusem?**



IKP CONSULTING ENGINEERS

Jankovcova 1037/49, CZ-170 00 PRAHA 7
+420 255 733 111, info@ikpce.com
www.ikpce.com

